



**Una piccola grande barca  
adatta ai neofiti  
e ai diportisti che  
vogliono un mezzo  
comodo per le vacanze**



# OCEANIS 311 CLIPPER

di Stefano Cerulli

Sulla stessa fascia del Sun Odyssey 32,2 si colloca anche l'Oceanis 311 Clipper. E' probabilmente il 9 metri e mezzo più venduto. Nella continua evoluzione del cantiere francese Beneteau il 311 Clipper individua un'imbarcazione di riferimento per quei diportisti che cercano un mezzo per le vacanze comodo, facile e non troppo costoso. Il 311 Clipper è un tipico "crociera pura" senza velleità velocistiche ma con una spiccata personalità a differenza delle concorrenti. Ogni dettaglio è frutto della pluridecennale esperienza del cantiere che ha realizzato una barca ergonomicamente apprezzabile. Come per il 32,2 il dimensionamento dei materiali e la dotazione di serie non sono entusiasmanti ma il rapporto qualità/prezzo è salvo.

Il 311 Clipper si differenzia dalla "cugina" della Janneau per il baglio più largo di 25 centimetri che garantisce un'abitabilità

migliore anche grazie al fatto che è stato prolungato verso poppa; ottima è anche la luminosità interna grazie al numero e alla dimensione degli oblò posizionati anche sullo scafo. Una buona quantità di legno e una scelta sobria dei rivestimenti la rendono ancora più accogliente. La cabina di poppa seppur comoda non regge il confronto con quella del "vecchio" Oceanis 321 che stupiva per le dimensioni del letto e per i volumi in genere. Comunque il letto misura 2 metri per 1,95 e vi permette di poter dormire nella posizione che più vi aggrada. L'altezza interna in dinette raggiunge il metro e ottantotto attestandosi ai massimi livelli per un'imbarcazione di queste dimensioni. Procedendo verso prua troviamo sulla sinistra la cucina a "L" attrezzata con frigo, cucina con forno basculante in inox, lavello, e abbastanza stipetti per stivare il necessario per la parte "gastronomica" della crociera. Di fronte alla cucina c'è il piano di carteggio un po' risicato rispetto al 32,2: la seduta del tavolo è anche il divano della dinette. Questa soluzione libera sicuramente nuovo spazio ma il tavolo da carteggio rappresenta per lo skipper il proprio studio privato e questa "commistione" con la dinette a mio parere lo declassa un po'. La dinette è enorme se ci ricordiamo che stiamo parlando di una barca di nove metri e mezzo: alzando il tavolo abbattibile potremmo organizzare un cenone di fine anno. Al centro del tavolo fa bella mostra di sé il puntello dell'albero. Appresso troviamo la cabina di prua piuttosto comoda e con un'altezza accettabile.

Punti deboli: Il 311 Clipper è molto recente e anche se ne sono stati realizzati un enorme numero di esemplari è un po' presto per vederne evidenziati i difetti. Per esperienza personale ho riscontrato dei problemi su un 311 in seguito ad un urto della poppa contro



## OCEANIS 311

Lunghezza f.t.	9,85 m
Lunghezza al galleggiamento	8,80 m
Larghezza massima	3,23 m
Pescaggio	1,45 m
Dislocamento	3500 kg
Superficie velica	50 mq
Potenza motore	20 hp
Capacità acqua dolce	200 l
Capacità carburante	70 l
Categoria di Navigazione CE	B
Progetto	Group Finot
Costruttore	Beneteau

Nota: L'imbarcazione viene proposta anche in versione con due timoni e chiglia mobile.

la banchina: la giuntura tra lo scafo e lo specchio di poppa ha evidenziato il fatto che lo specchio non è resinato allo scafo.

L'incollaggio è garantito da uno stucco che però non essendo in grado di assorbire bene gli urti si sgretola lasciando passare acqua. Certo ci saremmo aspettati una maggior solidità ma in tempi di globalizzazione i costi vanno razionalizzati. Per il resto non ho registrato ulteriori punti deboli. Un appunto interessante: nel gavone di poppa c'è uno schema incollato alla paratia nel quale sono indicati i parametri per ordinare i vari gelcoat della barca nel caso si rendesse necessario qualche ritocco. Nel 2000-2001 il cantiere ha richiamato gli armatori per far sostituire alcune parti del sartiame e delle crocette: assicuratevi che l'intervento sia stato eseguito.

Commerciabilità: Il 311 Clipper è certamente tra le barche più richieste del mercato. La possiamo trovare con una certa facilità un po' dappertutto. Se ne trovano dal 1997 in poi con prezzi da 60.000 Euro in su. Se ha il leasing francese già acceso conviene subentrare e godere in ogni caso della rateizzazione anche perché il riscatto anticipato prevede dei costi aggiuntivi agli interessi. I tempi di subentro possono comunque essere nell'ordine dei 40-60 giorni. Ricordatevi che se mantenete l'imbarcazione con il leasing e quindi con la bandiera francese dovrete continuare a pagare la tassa di stationamento in Francia. Invece se nazionalizzerete la barca in Italia come natante non dovrete più pagarla. Ritengo che il 311 Clipper rimarrà nel mercato per parecchi anni per la sua diffusione in Italia garantendo agli

acquirenti una facile rivendibilità. La consiglio a chi sta cominciando ad avvicinarsi alla vela ed è spaventato dalla manutenzione che necessiterebbe un'imbarcazione più vecchia. D'altronde un nove metri e mezzo di una ventina d'anni la troviamo sul mercato tra i 35000 Euro e i 42000 Euro: quest'importo è poco meno di quello che dovremo anticipare per subentrare poi nel leasing per acquistare una barca di 3 o 4 anni. Spero di avervi dato abbastanza materiale per simpatiche discussioni serali tra amici nel pozzetto della vostra barca. Nel frattempo vi rammento la mia disponibilità su [lamiabarca@solovela.net](mailto:lamiabarca@solovela.net).



strato ulteriori punti deboli. Un appunto interessante: nel gavone di poppa c'è uno schema incollato alla paratia nel quale sono indicati i parametri per ordinare i vari gelcoat della

pare per subentrare poi nel leasing per acquistare una barca di 3 o 4 anni.